

DIVISÓRIA ARTICULADA ACÚSTICA DURALIFE

DESCRIÇÃO TÉCNICA

Descrição do produto:

Divisória Articulada Acústica composta por painéis independentes dotados de mecanismo interno de travamento e vedação.

Painel:

O painel tem um chassi estrutural em chapas de aço dobrado com 1,2mm de espessura, sendo a espessura final da estrutura de 80,0mm, com acabamento em pintura epóxi. As duas faces externas da divisória são compostas por chapas de MDF de 9,0mm de espessura. Estas chapas, certificadas com o selo FSC, recebem revestimento laminado melamínico BP, ou tecido 100% poliéster, além de uma variada gama de outros revestimentos possíveis de acordo com cada projeto.

Internamente o painel recebe diversas camadas de elementos com a função de isolar a passagem de som de um lado ao outro. Estas camadas são compostas de:

- Mantas acústicas,
- Lã de rocha de 48 kg/m³,
- Chapa de aço de 1,6 mm de espessura,
- Chapa de gesso,

Espessura do painel: 100 mm

Largura do painel variável conforme projeto.

União dos painéis entre si:

Sistema macho e fêmea em aço pintado eletrostaticamente para melhor encaixe e isolamento acústico em PU (poliuretano) na junção para a vedação acústica e absorção de impacto.

Vedação dos painéis ao trilho e piso:

Sistemas inferiores e superiores de expansão compondo mecanismos telescópicos de fixação. Estes mecanismos são comprimidos junto ao trilho e piso livre de guias para total estanqueidade e aderência.

O conjunto ainda conta com sistemas de molas compensadoras para eventuais movimentos da laje e desníveis de piso.

Fechamento do conjunto no sentido horizontal:

O painel final tem mecanismo telescópico (expansor) lateral em chapa de aço pintado eletrostaticamente.

Na extremidade oposta a vedação na parede tem sistema macho no painel e fêmea na parede (batente), em aço pintado eletrostaticamente para melhor encaixe e isolamento acústico em PU (poliuretano) na junção para a vedação acústica e absorção de impacto.

Funcionamento da Divisória:

A divisória se desloca pelo trilho através de sistema mono ou de dupla roldana em Nylon, de acordo com projeto específico e necessidade de posicionamento quando estacionada.

O painel é autoportante e com acionamento individual do sistema de fixação ao trilho e piso.

Sistema de fixação em vigas ou laje:

O trilho é preso na laje através de sistema ajustável com tirantes (barras rosqueadas), esta estrutura é compatível ao peso da carga a ser suportado, e fixado antes do início da colocação do forro.

Os trilhos são de Alumínio de pistas duplas de modo a permitir conexões em "L", "T" e "X".

Peso do painel: 50 kg/m² (*)

* variável de acordo com a dimensão total e acabamento.

Índices de Redução Sonora:

(Atestados em laudo emitido pelo Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo – IPT)

Ponderado: 46db

Máximo: 57db